

# MCK0580

## Vorgehensweise zur Einstellung der Ventilsteuerung

Hersteller: **Audi, Volkswagen, Skoda**  
 Modelle: **Audi A3, VW EOS, VW Golf V, VW Golf Plus, VW Jetta III, VW Passat VI, VW Touran, Skoda Octavia II**  
 Motorcode: **BAG, BLF, BLG, BLP, BMY**  
 Motor: **1.4 FSI, 1.4 TSI, 1.6 FSI (115, 140, 170 PS)**  
 Baujahr: **02/2003**

### Grundsätzliche Vorkehrungen

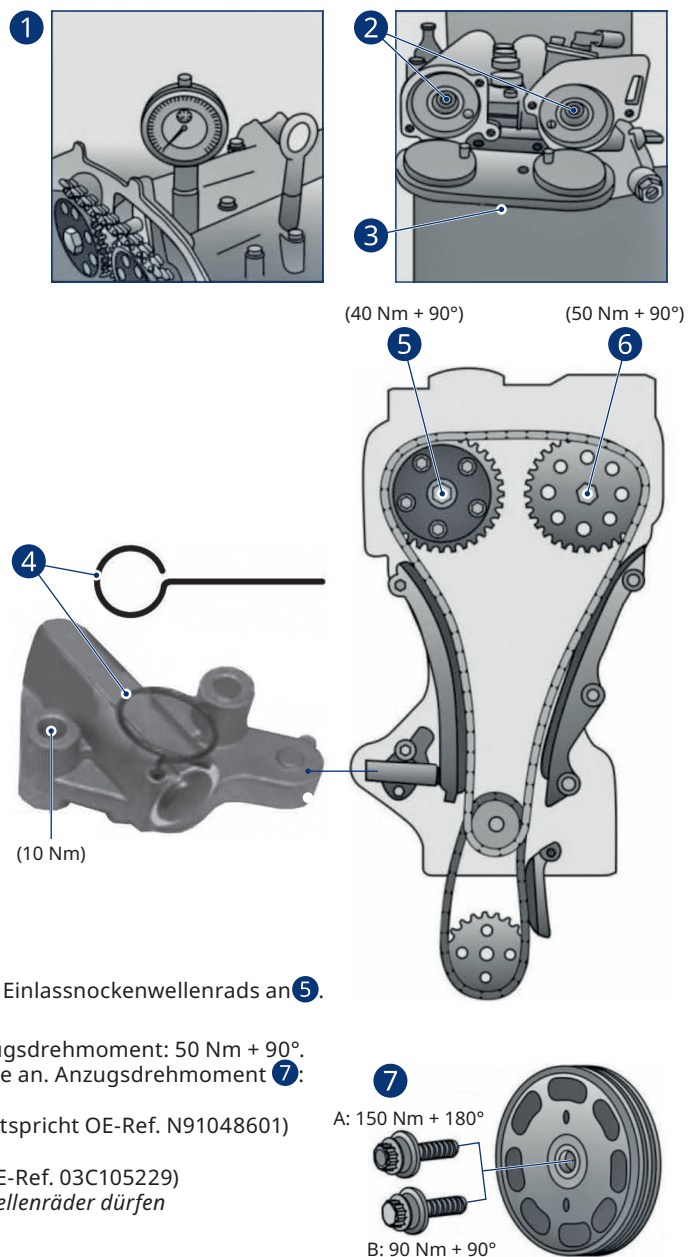
- Klemmen Sie stets das Massekabel von der Batterie ab.
- Entfernen Sie die Zündkerzen, um den Motor leichter durchlaufen zu lassen.
- Drehen Sie den Motor immer in die normale Drehrichtung (sofern nicht ausdrücklich anders angegeben.)
- Beachten Sie die Anzugsdrehmomente.
- Drehen Sie die Kurbelwelle **NICHT** indem Sie die Nockenwelle oder andere Ritzel drehen.
- Drehen Sie die Kurbel- oder Nockenwelle **NICHT** bei demontierter Steuerkette

### Einstellung der Ventilsteuerung

- Zur Demontage/Montage der Steuerkette ist es notwendig:
  - Den Steuerdeckel auszubauen.
  - Die Abdeckung der Nockenwelle zu entfernen.
- ! **Markieren Sie die Drehrichtung auf den Ketten.**
- Montieren Sie die Messuhr und die Verlängerung in die Zündkerzenöffnung des ersten Zylinders. Stellen Sie sicher, dass der Motor auf Zylinder 1 auf OT steht ①.
- Stellen Sie sicher, dass die Steuermarkierungen auf den Nockenwellen wie abgebildet ausgerichtet sind ②. Andernfalls drehen Sie die Kurbelwelle um 360°.
- Montieren Sie das Arretierwerkzeug der Nockenwellen ③.
- ! **Wenn das Arretierwerkzeug nicht montiert werden kann, ist die Ventilsteuerung nicht korrekt eingestellt.**
- Drücken Sie den Kettenspanner zusammen und blockieren Sie ihn mit dem Sperrstift ④.
- Demontieren Sie die Nockenwellenräder und die Steuerkette.
- Richten Sie die Nockenwellen aus. Verwenden Sie hierzu das Spezialwerkzeug ③.
- Montieren Sie die Nockenwellenräder und die Steuerkette.
- ! **Die Schraube der Einlassnockenwelle hat ein Linksgewinde.**
  - **Motoren mit variabler Ventilsteuerung:**  
Montieren Sie eine neue Schraube. Ziehen Sie die Schraube des Nockenwellenverstellers an ⑤.  
Anzugsdrehmoment: 40 Nm + 90°.
  - **Motoren ohne variable Ventilsteuerung:**  
Montieren Sie eine neue Schraube. Ziehen Sie die Schraube des Einlassnockenwellenrads an ⑤.  
Anzugsdrehmoment: 40 Nm + 90°.
- Ziehen Sie die Schraube des Auslassnockenwellenrads an ⑥. Anzugsdrehmoment: 50 Nm + 90°.
- Erneuern Sie die Schraube der Riemenscheibe und ziehen Sie diese an. Anzugsdrehmoment ⑦:
  - Variante A = 150 Nm + 180°  
(Bolzenkopf der Schraube hat eine Vertiefung; entspricht OE-Ref. N91048601)
  - Variante B = 90 Nm + 90°  
(Bolzenkopf der Schraube ist solide; entspricht OE-Ref. 03C105229)
- ! **Die Schraube der Riemenscheibe und alle Schrauben der Nockenwellenräder dürfen NICHT mehr als einmal verwendet werden.**
- Demontieren Sie das Arretierwerkzeug der Nockenwelle. Drehen Sie anschließend die Kurbelwelle zweimal im Uhrzeigersinn.
- Überprüfen Sie die Ventilsteuerung ③.

### Spezielles Werkzeug

- Messuhr – Nr. VAS 6079
- Verlängerung Messuhr – Nr. T10170
- Arretierwerkzeug Nockenwelle – Nr. T10171
- Gegenhaltewerkzeug Nockenwelle – Nr. T10172
- Arretierwerkzeug Kurbelwelle – Nr. T10340
- Haltewerkzeug Kurbelwelle – Nr. 3415
- Sperrstift Kettenspanner – Nr. T40011



! **Der in diesem Kit enthaltene Kettenspanner ist federbelastet und kann bei unsachgemäßer Handhabung Schäden verursachen. Entfernen Sie den Stift NICHT bevor der Kettenspanner vollständig montiert ist und stellen Sie stets sicher, dass der Kolben innerhalb einer Reichweite von 20 Metern von Ihnen und anderen Personen weg zeigt.**

Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Anweisungen, Empfehlungen und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengetragen. Marelli Aftermarket Italy S.p.A. übernimmt im Namen und im Auftrag ihrer Tochtergesellschaften keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art, auch nicht für solche, die sich aus einer falschen Auslegung der darin enthaltenen Informationen ergeben.